

**NEUBERGER TAMÁS**

Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök  
Tel.: 30/9365-810

[www.balesetelemzes.hu](http://www.balesetelemzes.hu)

[info@balesetelemzes.hu](mailto:info@balesetelemzes.hu)

# IGAZSÁGÜGYI MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

**Készítette :** Neuberger Tamás  
igazságügyi gépjárműszakértő  
9200 Mosonmagyaróvár  
Rév u. 22/B.  
Tel.: 96/215 - 698  
30/9/365 - 810

**Ügyiratszám :** E/2464/26.06.

**Példányszám :** készült két példányban,  
mely kilenc számozott oldalt tartalmaz

**NEUBERGER TAMÁS**

Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök  
Tel.: 30/9365-810

www.balesetelemzes.hu

info@balesetelemzes.hu

**Megbízó :**

**JÁNOSSOMORJA VÁROS  
ÖNKORMÁNYZATA**  
9241 Jánossomorja  
Szabadság u. 39.

**A megbízás tárgya :** - több gépjármű forgalmi értékének meghatározása megbízás alapján

**A vizsgálat ideje :** 2026. május hó

**Vizsgálati módszerek :**

- jármű szemle, állapot meghatározás
- piacfigyelő katalógusok információinak figyelembe vétele, internetes adatgyűjtés
- forgalmi érték megállapítás

**NEUBERGER TAMÁS**Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök  
Tel.: 30/9365-810

www.balesetelemzes.hu

info@balesetelemzes.hu

**A vizsgált gépjárművek adatai, jármű állapotok :****JPS-379 (VW LT 46)**

Gyártmány	VOLKSWAGEN
Típus	LT 46 2.8 TDI
Karosszéria	kisbusz
Alvázsám	WV1ZZZ2DZ5H030676
Motorszám	AUH210048
Rendszám	JPS-379
Hengerűrtartalom	2.788 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	116 kW
Üzemanyag	dízel
Sebességváltó	manuális
Gyártási év	2005
Szín	fehér
Kilométeróra állása (leolvasott)	385.263
Forgalomba helyezés ideje	2005.05,11.
Műszaki vizsga érvényessége	2025.06.09.
Saját tömeg	3.055 kg
Megengedett legn. össztömeg	4.600 kg
Szállítható személyek száma	20 fő
Forgalmi engedély száma	JZ95911

**Elhasználódott esztétikai és műszaki állapot, üzemképtelen, igen magas állásidő, számos korróziós nyom.** A jármű jelen állapotában korlátozottan forgalomképes, a nagy állásidő miatt felújítása gazdaságtalan. Szükséges a teljes fék, karosszéria ill. részleges motorszerviz elvégzése, futóművek állapota nem volt vizsgálható (lásd. csatolt fénykép dokumentáció)

**YAJ-685 (BELORUSZ)**

Gyártmány

BELORUSZ

**NEUBERGER TAMÁS**Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök  
Tel.: 30/9365-810

www.balesetelemzes.hu

info@balesetelemzes.hu

Típus	MTZ-80
Alvázsám	923147
Motorszám	441101
Rendszám	YAJ-685
Hengerűrtartalom	4.750 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	60 kW
Üzemanyag	dízel
Sebességváltó	manuális
Gyártási év	1994
Szín	fehér
Üzemóra állása (leolvasott)	990
Forgalomba helyezés ideje	1998.07.17.
Műszaki vizsga érvényessége	2028.04.28.
Saját tömeg	3.445 kg
Megengedett legn. össztömeg	3.520 kg
Szállítható személyek száma	1 fő
Forgalmi engedély száma	MX72664

**Üzemképes, elfogadható műszaki és esztétikai állapot,** igen alacsony üzemóra. Részlegesen felújított állapot, megfelelő gumiköpenyek. A magas jármű kor ellenére forgalomképesnek tekinthető, hazai széles felhasználási kör, elismert gyártó, új előmelegítő beszerelve (lásd. csatolt fénykép dokumentáció). Érvényes hatósági műszaki vizsgával rendelkezik 2028-ig.

**YCM-416 (DOPPSTADT)**

Gyártmány	DOPPSTADT
Típus	Trac 160
Alvázsám	WDS21M118YS000204
Motorszám	366901404474679
Rendszám	YCM-416
Hengerűrtartalom	5.958 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	118 kW
Üzemanyag	dízel
Sebességváltó	automata
Gyártási év	2002

<b>NEUBERGER TAMÁS</b>	
Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök Tel.: 30/9365-810	
www.balesetelemzes.hu	info@balesetelemzes.hu

Szín	narancs
Üzemóra állása (leolvasott)	6.171
Forgalomba helyezés ideje	2004.08.17.
Műszaki vizsga érvényessége	2029.04.16.
Saját tömeg	7.180 kg
Megengedett legn. össztömeg	12.000 kg
Szállítható személyek száma	1 fő
Forgalmi engedély száma	CF55507

Megfelelő műszaki és esztétikai állapot, **igen magas műszaki tartalom**. Széles használhatóság, forgalomképes, alkatrészbeszerzési problémák miatt alacsony keresettség (STEYR-MERCEDES gyártmány), **átlagos üzemóra, megkíméltnek tekinthető**. Érvényes hatósági műszaki vizsga 2029.04. hóig.

### **JFN-323 (FIAT Ulysse)**

Gyártmány	FIAT
Típus	Ulysse
Alvázsám	ZFA17S00013120106
Motorszám	PSARHW10DYRW4003156
Rendszám	JFN-323
Hengerűrtartalom	1997 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	80 kW
Üzemanyag	dízel
Sebességváltó	manuális
Gyártási év	2003
Szín	szürke
Kilométeróra állása	nem ismert
Forgalomba helyezés ideje	2004,06.10.
Műszaki vizsga érvényessége	2025.07.25.
Saját tömeg	1.834 kg
Megengedett legn. össztömeg	2.505 kg
Szállítható személyek száma	8 fő
Forgalmi engedély száma	GY67892

**NEUBERGER TAMÁS**

Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök  
Tel.: 30/9365-810

www.balesetelemzes.hu

info@balesetelemzes.hu

**Elhasználódott esztétikai és műszaki állapot, üzemképtelen, igen magas állásidő.** A jármű jelen állapotában korlátozottan forgalomképes, a típus nem keresett a hazai járműpiacon. A tényleges futásteljesítmény nem ismert (JSZP 2024-es adat 270 ezer km), belső elhasználódott, karosszéria sérülések, enyhe korróziós nyomok. **A magas állásidő miatt a fékek, futóművek, gumiköpenyek felújítást igényelnek, motorszervizelés szükséges az ismételt üzembe helyezéshez.** Műszaki vizsgája 2025. 7. hóban lejárt.

**CIP-414 (MITSUBISHI L 300)**

Gyártmány	MITSUBISHI
Típus	L 300 (hosszú)
Karosszéria	platós
Alvászám	JMBL039PPLA400326
Motorszám	4D56CV2848
Rendszám	CIP-414
Hengerűrtartalom	2.476 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	51 kW
Üzemanyag	dízel
Sebességváltó	manuális
Gyártási év	1990
Szín	fehér
Kilométeróra állása (leolvasott)	276.662
Forgalomba helyezés ideje	1992.01.24.
Műszaki vizsga érvényessége	2026.03.08.
Saját tömeg	1.200 kg
Megengedett legn. össztömeg	2.200 kg
Szállítható személyek száma	3 fő
Forgalmi engedély száma	NE68474

**Elhasználódott esztétikai és műszaki állapot, üzemképtelen, lejárt műszaki vizsga (2026. 3. hó), számos korróziós nyom, gumiköpenyek elhasználódtak.** A jármű jelen állapotában korlátozottan forgalomképes, felújítása gazdaságtalan. A megfelelő állapotú és minőségű **alumínium raktér (plató)** külön is forgalomképes. Szükséges a teljes fék, karosszéria ill. részleges

**NEUBERGER TAMÁS**Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök  
Tel.: 30/9365-810

www.balesetelemzes.hu

info@balesetelemzes.hu

motorszerviz elvégzése, futóművek állapota nem volt vizsgálható (lásd. csatolt fénykép dokumentáció), magas futásteljesítmény.

**MJU-490 (MITSUBISHI L 300)**

Gyártmány	MITSUBISHI
Típus	L 300
Karosszéria	platós
Alvázsám	TSCN12236D0101111
Motorszám	4D56CV2848
Rendszám	MJU-490
Hengerűrtartalom	2.477 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	51 kW
Üzemanyag	dízel
Sebességváltó	manuális
Gyártási év	1992
Szín	fehér
Kilométeróra állása	nem ismert
Forgalomba helyezés ideje	1992.10.01
Műszaki vizsga érvényessége	forgalomból kivont
Saját tömeg	1.220 kg
Megengedett legn. össztömeg	2.205 kg
Szállítható személyek száma	3 fő
Forgalmi engedély száma	GN09499

**Javítatlan nagymértékű frontális sérülés, raktér, beltér hiányos, motor-sebességváltó egység, műszerfal kiszerelve.** A jármű hiányos, **forgalomból kivon állapotban** van, korrózió, magas állásidő, igen alacsony forgalmi értéket képvisel, csak alkatrészként történő értékesítés reális, a maga járműkor miatt minimális keresettség prognosztizálható.

**RÉZSÚ KASZA**

Gyártmány	G. DÜCKER
Típus	UNA 500 C3
Vázszám (sorozatszám)	520.239

<b>NEUBERGER TAMÁS</b>	
Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök Tel.: 30/9365-810	
www.balesetelemzes.hu	info@balesetelemzes.hu

Gyártási idő	2002
Max. nyomás	200 bar

A kapott információ szerint **a fűkasza üzemképes**, azonban korróziós nyomok feltalálhatóak, tényleges használati üzemóra nem ismert. A kardán tengelyes meghajtással rendelkező berendezés nagy teljesítményű, hidraulikus meghajtású. **Magas életkor és valószínűsíthetően felújítást igényel.** (UNIMOG ill. DOPPSTADT segédberendezés).

## Előzmények

Szakértői vizsgálatom a szemlézett járművek tényleges forgalmi értékének megállapítását célozza. A járművek, munkagépek állapotának meghatározása a rendelkezésre álló adatok alapján került sor, a járműállapotok rögzítése megbontás nélküli hibafelmérés mellett történt, mely alapján képezem a becsült forgalmi értéket.

A járművek állapotáról készített fényképfelvételeket szakvéleményemhez csatoltam. Az okmányok alapján az egyedi azonosítók ellenőrzése is megtörtént.

## Szakértői vizsgálat

### *Általános állapot, észrevételek*

A járműveket ill. munkagépeket Jánossomorján szemléztem le személyesen, igen magas futásteljesítménnyel (üzemórával) rendelkeznek, mely eredményeként **többsége elhasználódott esztétikai és műszaki állapotban van.**

### *A forgalmi értéket módosító tényezők*

A járművek becsült forgalmi értékük meghatározásánál figyelembe vesszük minden esetben a jármű használati módját (jelen esetben céges használat), a rögzített hiányosságok ill. előrelátható szükséges javítások költségigényét is (számos elem karosszéria javítása, fényezése, műszaki felújítás szükségessége

<b>NEUBERGER TAMÁS</b>	
Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök Tel.: 30/9365-810	
www.balesetelemzes.hu	info@balesetelemzes.hu

stb.), a futásteljesítményből valószínűsíthető általános javítási költség igényt valamint a műszaki vizsga időpontját is.

### *INTERNET-es adatgyűjtés*

Az INTERNET-es, gépjárművek kereslet-kínálati árait megfelelően nyomon követő honlapokon kíséreltem meg a reális kínálati árakat felkutatni az adott típusra és gyártmányra vonatkoztatva. A piacvezető [www.hasznaltauto.hu](http://www.hasznaltauto.hu) honlapon látott értékek kínálati árak, melyek egy 5-10 %-os alku értéket tartalmaznak, melyet a forgalmi érték megállapításakor figyelembe kell venni. Külföldi piacvezető honlapokon is kutatást végeztem, a kapott értékeket felhasználtam a reális forgalmi érték kimunkálásakor ([www.mobile.de](http://www.mobile.de), [www.autoscout.de](http://www.autoscout.de), [www.mascut.de](http://www.mascut.de) ).

### **Szakértői megállapítás**

**A bemutatott járművek, munkagépek általános állapotának, ill. a figyelembe vehető értéknövelő és értékcsökkentő tényezők alapján - figyelembe véve az általános műszaki és esztétikai állapotokat - szakértői véleményem szerint az alábbi értékhatárok közé helyezem a becsült, reális NETTÓ forgalmi értéket a gépjárműveknek, berendezéseknek:**

Típus	Rendszám	Alvázszám	Forgalmi érték
VW LT 46	JPS-376	WV1ZZZ2DZ5H030676	700.000 - 800.000,-
BELORUSZ-MTZ-80	YAJ-685	923147	2.100.000 - 2.300.000,-
DOPPSTADT Trac 160	YCM-416	WDS21M118YS000204	7.000.000 - 7.500.000,-
FIAT Ulysse 1.9 JTD	JFN-323	ZFA17S00013120106	300.000 - 350.000,-
MITSUBISHI L 300	CIP-414	JMBL039PPLA400326	400.000 - 450.000,-
MITSUBISHI L 300	MJU-490	TSCN12236D0101111	80.000 - 100.000,-

<b>NEUBERGER TAMÁS</b>	
Okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő szakmérnök Tel.: 30/9365-810	
www.balesetelemzes.hu	info@balesetelemzes.hu

G. DÜCKER UNA 500 C3 (fűkasza)	-	520.239	500.000 - 600.000,-
-----------------------------------	---	---------	---------------------

### Nyilatkozat

*Jelen szakvéleményt készítője a 2016. évi XXIX törvényben előírtak, a szakmai elmélet és gyakorlat szerint alakította ki.*


#### *Szakterületek:*

- *balesetelemzés (közúti közlekedésbiztonsági műszaki)*
- *gépjármű-közlekedési, műszaki (javítás, karbantartás, járműértékelés)*

*A szakvélemény készítője az ezen szakvéleményben megjelenő személyes adatokat*

- *az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény*
- *az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 Rendelete (a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról) rendelkezéseinek megfelelő módon kezeli.*

Mosonmagyaróvár, 2026. június 18.

  
 NEUBERGER TAMÁS  
 Okleveles járműgépész  
 igazságügyi műszaki szakértő  
 9200 Mosonmagyaróvár,  
 Rév u. 22/B

**NEUBERGER TAMÁS**  
 okleveles járműgépész  
 ig. műszaki  
 szakértő szakmérnök  
 Ig. sz.: 005212



